

Szám: GY/62-14 /2020.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Györköny Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2020. szeptember 10-én 18 órakormegtartott közmeghallgatásáról.

A közmeghallgatás helye: Tolnai Lajos Művelődési Ház Györköny, Fő u. 494.

Szavazati joggal jelen vannak:

Braun Zoltán polgármester
Böndör Tibor
Tóth Gábor
Füller Márk
Kuti Imréné képviselők

Tanácskozási joggal jelen vannak:

Erdei Tamás jegyző
Hadiné Száraz Mária jegyzőkönyvvezető

Braun Zoltán polgármester:

Köszöntötte a megjelenteket és megállapította, hogy az ülés határozatképes, mert a Képviselő-testület 5 tagja közül 5 fő jelen van. Javaslatot tett a közmeghallgatás napirendjére.

Hozzászólás nem volt, a Képviselő-testület 5 igen szavazattal – egyhangúlag – az alábbi napirendet elfogadta:

Napirend

- 1./ Györköny-Bikács összekötő út építésével kapcsolatos észrevételek, javaslatok
Előadó: Braun Zoltán polgármester
- 2./ Egyéb lakossági bejelentések, javaslatok

KÖZMEGHALLGATÁS:

Braun Zoltán polgármester: Kb. 30 évvel ezelőtt készültek tervek a Györköny és Bikács településeket összekötő úttal kapcsolatban. Ez a beruházás akkor több okból nem valósulhatott meg. Stratégiailag, taktikailag fontos nekünk az együttműködés. Együtt kell dolgoznunk azon, hogy az itt megtermelt javak maradjanak. Györköny – Pusztahencse települések összes lakosság száma éppen 2000 fő. Szükség esetén, ha a lakosság szám csökkenne 2000 fő alá, akkor harmadik településsel – ebben az esetben Bikács – kellene együttműködni.

2015-ben egy felmérés készült a fejlesztésekről. Stratégiai anyag készült. 10. helyen volt benne az útépitési projekt. Bikáccsal is történt egyeztetés, nekik is fontos lenne munkahely és intézmények fenntarthatósága miatt.

2019-ben született egy Kormányhatározat a környék útjainak építéséről.

A rendkívül nagy érdeklődés a mai közmeghallgatás iránt annak tudható be, hogy kevés az információ, a tervezett Györköny – Bikács összekötő úttal kapcsolatban. Itt vannak a szakemberek, akik több információval rendelkeznek és szívesen válaszolnak a kérdésekre. Át is adom nekik a szót.

Garamvölgyi László projektvezető: A NIF Zrt. az ITM tulajdonában van. A projektek előkészítése a feladatuk. 20 projekt van a hatáskörükben. 2 x 1 sávós 6,5m széles utakról van szó.

Tüske Zsolt tervező: Pár szó a munka ütemezéséről. A tanulmányterv elkészítése volt az első lépés. Májusban már csak 2 nyomvonal volt. Az egyik nyomvonal a volt Tsz major felé, a másik nyomvonal a vízfolyás medre melletti. Az országos tervszűri választotta ki a jelenlegi nyomvonalat. Cél: a helyi forgalomban az eljutási időket csökkenteni, és a gazdaságfejlesztés. 13 tanulmány készült eddig. Nagyon sok szempontot kellett figyelembe venni, NATURA területek, vízfolyások, ültetvények...A tervszűrin a településeknek szavazati joguk nem, csak véleményezési joguk volt. 13 terv készül majd. Mezőgazdasági üzemek között haladna az út így az építkezés épületbontással (hídmérleget, mérlegházat le kellene bontani) és idegen területek igénybevételével is jár majd. A Fő utcai sarokház zavarja a látómezőt. Új közvilágítás épül, útsatlakozásokat is kiépítenek. A kiemelt szegély a Paksi utcáig tartana. Északi oldalon gyalogjárda, a másik oldalon nyílt árok épülne. Külterületen 70 km-s sebességhatár van tervezve. A csomópontok a Fő utcánál és a Bikács-Németkér útnál lesznek kialakítva. Belterületen fedett árok van tervezve. Várható személyautó forgalom 980 autó/nap. Teherforgalom csak az eddigi helyi forgalomban közlekedő járművektől várható.

Környezetkárosító hatása nem lesz, minimális zajszintemelkedés várható a Paksi utcában.

Braun Zoltán polgármester: Tudomásunk szerint most is ennyi a személyautó forgalom. Kamionforgalom kizárására milyen intézkedés várható?

Tüske Zsolt tervező: A Nehézgépjárművek, traktorok, kombájnok helyiek lesznek, mint eddig. Az út építése akkor térül meg, ha nagy a forgalom.

Forgács Gábor lakó: A 63-as útról idejönnek majd a gabonaszállító kamionok. Súlykorlátozásra gondoltak-e?

Tüske Zsolt tervező: A Magyar Közút Kht. lesz az út kezelője. A nehézgépjárműveket a főútvonalon tartja, ez az útszerkezet nem erre van tervezve. Meg fogja védeni a mellékhalózátát.

Hahn Mátyás lakó: Eldöntött tény, hogy megépül-e az út vagy sem?

Garamvölgyi László projektvezető: Egyelőre csak a tervezésre van megbízásunk.

Tüske Zsolt tervező: Ezt, most a teremben senki sem tudná biztosra megmondani.

Bán József lakó: A járda helyett inkább kerékpárút kellene. Mibe fog az út kerülni?

Tüske Zsolt tervező: Erre is van szabály. Ilyen kisforgalmú út esetén nem kell külön kerékpárutat létesíteni. 2000 autó alatt a gyalogosok forgalmát kell biztosítani.

Rohn Mátyás lakó: A faluközpontba nem lehetne körforgalmat tervezni?

Tüske Zsolt tervező: A Magyar Közútnál is felmerült a központi sarki épület bontása. A körforgalom 3-500 milliós költség. A forgalom nagysága miatt ez nem indokolt.

Böndör Tibor alpolgármester: A forgalomszámlálást mi alapján végezték.

Tüske Zsolt tervező: Ahányszor elment egy autó a számláló előtt, mindig rögzítették.

Pacskó Zoltán lakó: Olyan opció nincs, hogy a lakóházat ne kelljen elbontani?

Tüske Zsolt tervező: A csomópont kialakítása miatt biztos, hogy hozzá kell majd nyúlni.

Scherczer László lakó: A 6,5 méter széles út, hogy fog csatlakozni a jelenlegi keskenyebb Fő utcához, amit most újítanak fel?

A szennyvízhálózat is talán kiépül? Ha felbontják az új utat ki fogja helyreállítani?

Tüske Zsolt tervező: Ez a kivitelező dolga lesz. A Paksi utcát vizsgáltuk, mindennel számoltunk, pl.: zajvédelem. A Paksi utcában teljes átépítés lesz. A csatorna helye ki lesz hagyva. egyeztetések lesznek, hogy mikor lesz szennyvíz, összehangoljuk a terveket.

Garamvölgyi László projektvezető: Az, hogy EU-s forrásból lesz-e a beruházás nem biztos.

Tóth Gábor képviselő: Behozunk a faluba egy utat, ami forgalmat generál. Miért nem kerül ki a települést?

Tüske Zsolt tervező: A helyi forgalom fejlesztéséről van szó. Településközi úthálózat van a tervekben.

Garamvölgyi László projektvezető: A Kistápei út nem biztos, hogy megépül.

Böndör Tibor alpolgármester: Tehát nehézgépjármű nem biztos, hogy rákerül erre az útra.

Horváthné Buják Ilona lakó: A felújításra kerülő út miért nem ugyanilyen kaliberű lesz?

Tüske Zsolt tervező: A Magyar Közútnak arra van forrása, hogy ezt csinálja. Nem kell engedélyeztetni, egyszerűbb. Más projekt a Györköny-Bikács út, ami 3-5 éves átfutású projekt.

Braun Zoltán polgármester: Készítettem két ábrát, mert féltem, hogy a Paks II. építéséhez Fejér megyéből erre hozzák majd a követ.

Németkér felé 25 km a távolság, ebből 10 km autópálya. Györkönyön át 30,4 km és nincs autópálya. Cece felől biztosan nem ezt az utat választják. Pálfa, Vajta, Bikács felől jöhet erre a forgalom.

Én sem szeretnék átmenő forgalmat, de összekötő utat igen. Milyen lobbist tudunk képviselni szennyvíz ügyben: Nem lesz magasabb forgalom, ha igen fel kell állnunk.

Kell egy feljegyzést készíteni, hogy a település nem támogatja az átmenő teherforgalmat a településen. Az M6-osról lesz leágazás az Erőműhöz, ezért nem lesz, aki erre jön.

Takács Róbert lakó: Zebrát terveznek-e a település központjába?

Tüske Zsolt tervező: A gyalogátkelőhely létesítésének is vannak szabályai. Önkormányzati kezdeményezésre lehet gyalogátkelőhelyet létesíteni. A közlekedési hatóság ide nem adna engedélyt. A gyalogosok forgalma ezt nem indokolja.

Braun Zoltán polgármester: Összefoglalva a lakosság és az Önkormányzat állásfoglalását és kérését. Nem támogatjuk a Györköny-Bikács út megépítését, amennyiben a településen átmenő teherforgalmat generál. A Györköny-Bikács út megépítésekor a biztonságos gyalogos közlekedés érdekében járda kiépítését kérjük a település központjában. Kérjük a NIF Zrt-t, hogy a Györköny-Bikács összekötő út megépítése előtt szorgalmazza a Györköny-Pusztahencse-Bikács-Vajta-Pálfa agglomerációs szennyvízhálózat kiépítését.

Több hozzászólás, bejelentés nem lévén a polgármester megköszönte a lakosság aktív és nagy létszámú részvételét és közmeghallgatást bezárta.



Braun Zoltán
polgármester

Erdei Tamás
jegyző